

铜陵电大

6. 道路纵断面设计标高应保证管线的最小覆土深度,管顶最小覆土深度一般不小于()。
- A. 0.3m
B. 0.5m
C. 0.7m
D. 1.0m
7. 下列哪项不属于基层外形实测项目()。
- A. 厚度
B. 平整度
C. 纵断高程
D. 宽度与横坡
8. 马歇尔稳定度试验主要用以评价沥青砼的()。
- A. 耐久性
B. 高温稳定性
C. 低温抗裂性
D. 耐磨性
9. 路基压实中,应待压实土层的含水量在最佳含水量()范围内进行碾压。
- A. $\pm 1\%$
B. $\pm 2\%$
C. $\pm 3\%$
D. $\pm 4\%$
10. 道路各结构层次从上到下正确的一项是()。
- A. 面层、联结层、垫层
B. 面层、基层、整平层、土基
C. 面层、基层、垫层、联结层、土基
D. 面层、联结层、基层、垫层、土基
11. 无机结合料基层施工期间是日最低气温应在()以上,并在第一次重冰冻到来之前完成。
- A. 0°C
B. 5°C
C. 10°C
D. 15°C
12. 对柔性路面,一般结构层自上而下()。
- A. 强度减小,厚度增大
B. 强度减小,厚度减薄
C. 强度增大,厚度减薄
D. 强度增大,厚度增大
13. 城市道路水泥混凝土路面所使用的水泥强度等级应不低于()。
- A. PO12.5
B. PO22.5
C. PO32.5
D. PO42.5
14. 路基工程中,地下管线施工必须依照()的原则进行。
- A. 先地下后地上,先浅后深
B. 先地下后地上,先深后浅
C. 先地上后地下,先浅后深
D. 先地上后地下,先深后浅
15. 检验水泥砼路面的强度标准是()。
- A. 抗压强度
B. 弯拉强度
C. 抗剪强度
D. 以上都是

铜陵电大

| | |
|-----|-----|
| 得 分 | 评卷人 |
| | |

二、判断题(每小题 2 分,共 20 分)

1. 主干路是城市道路网的骨架,是连接城区各主要分区的交通干道。承担城市的主要客货运交通,是城市内部的交通大动脉。()
2. 自由式道路网多适用于大城市和特大城市。()
3. 《城规》规定,当道路圆曲线半径小于或等于 250m 时,应在圆曲线内侧加宽。()
4. 当一条道路上转向不同的两个圆曲线相邻时称为同向曲线()
5. 大型混凝土搅拌站分为固定间歇式、移动间歇式、固定连续式、移动连续式等四种形式。()
6. 石灰加入土中主要有三个方面反应过程:离子交换反应,碳酸化反应和火山灰反应。()
7. 桥涵及结构物的回填,宜采用透水性的材料。()
8. 城市道路纵坡小于 0.35% 的路段应设锯齿形街沟。()
9. 路基边坡坡度大小,取决于边坡的土质,岩石的性质及水文地理条件等自然因素和边坡的高度。()
10. 沥青砼强度按密实原则构成,主要取决于沥青粘结力。()

| | |
|-----|-----|
| 得 分 | 评卷人 |
| | |

三、多项选择题(每小题 3 分,共 15 分)

1. 对于技术上复杂,基础资料缺乏和不足的建设项目或建设项目中的特大桥、互通式立体交叉、隧道、高速公路和一级公路的交通工程及沿线设施中的机电设备等,必要时采用()。
 - A. 可行性设计
 - B. 初步设计
 - C. 技术设计
 - D. 施工图设计
 - E. 决算设计
2. 在确定横坡时应考虑()因素。
 - A. 横向排水
 - B. 道路纵坡
 - C. 美观
 - D. 车速
 - E. 车行道宽度
3. 用于表征土基承载力的参数指标有()等。
 - A. 抗剪强度
 - B. 抗折强度
 - C. 回弹模量
 - D. 地基反应模量
 - E. 抗压强度

铜陵电大

4. 摊铺沥青混合料应()。

- A. 缓慢
- B. 多层次
- C. 均匀
- D. 多方向
- E. 连续

5. 水泥混凝土路面施工时,在同一位置振动的的时间,以达到拌和物()等状况时为准,防止过振。

- A. 停止下沉
- B. 与模板齐平
- C. 不离析
- D. 不再冒气泡
- E. 泛出水泥浆

| | |
|----|-----|
| 得分 | 评卷人 |
| | |

四、简答题(每小题 5 分,共 20 分)

1. 简答什么是一般路基,一般路基的设计内容有哪些?

答:

2. 简答交叉口立面设计的几种基本形式。

答:

3. 简答路侧带的主要功能和宽度组成?

答:

4. 水泥混凝土路面常见的破坏状态主要有哪几种?

答:

| | |
|----|-----|
| 得分 | 评卷人 |
| | |

五、论述题(共 15 分)

试述路面结构分层从上而下的顺序是什么?各结构层的作用是什么?

答:

铜陵电大

试卷代号:2453

中央广播电视大学 2008—2009 学年度第一学期“开放专科”期末考试

道路工程技术 试题答案及评分标准

(供参考)

2009 年 1 月

一、单项选择题(每小题 2 分,共 30 分)

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1. C | 2. A | 3. B | 4. D | 5. C |
| 6. C | 7. A | 8. B | 9. B | 10. D |
| 11. B | 12. A | 13. C | 14. B | 15. A |

二、判断题(每小题 2 分,共 20 分)

- | | | | | |
|------|------|------|------|-------|
| 1. ✓ | 2. ✗ | 3. ✓ | 4. ✗ | 5. ✓ |
| 6. ✗ | 7. ✓ | 8. ✗ | 9. ✓ | 10. ✓ |

三、多项选择题(每小题 3 分,共 15 分)

- | | | | | |
|--------|---------|--------|--------|--------|
| 1. BCD | 2. ABDE | 3. ACD | 4. ACE | 5. ADE |
|--------|---------|--------|--------|--------|

四、简答题(每小题 5 分,共 20 分)

1. 简答什么是一般路基,一般路基的设计内容有哪些?

答:一般路基是指在良好的地质与水文等条件下,填方高度和挖方深度不大的路基。

一般路基的设计内容包括选择路基横断面形式,确定路基宽度与路基高度;选择路堤填料与压实标准;确定边坡形状与边坡坡率;路基排水设计;防护与加固设计;附属设施设计。

2. 简答交叉口立面设计的几种基本形式。

答:交叉口立面设计的基本形式有:

- (1)相交道路的纵坡方向均背离交叉口。
- (2)相交道路的纵坡方向都指向交叉口。
- (3)有三条道路纵坡方向背离而一条指向交叉口。
- (4)有三条道路纵坡方向指向交叉口而一条背离。
- (5)相邻两条道路纵坡指向交叉口而另两条背离。

铜陵电大

(6)处于马鞍形地形上,相对两条道路纵坡指向交叉口而另两条背离。

3. 简答路侧带的主要功能和宽度组成?

答:功能是满足步行交通的需要,同时也应满足绿化布置、地上杆柱、地下管线、交通标志、信号设施、护栏等公用附属设施安置的需要。路侧带的宽度,应包括人行道、设施带、绿化带等的宽度。

4. 水泥混凝土路面常见的破坏状态主要有哪几种?

答:水泥混凝土里面常见的破坏状态主要有:断裂、唧泥、错台、传力杆失效、胀裂。

五、论述题(共 15 分)

试述路面结构分层从上而下的顺序是什么?各结构层的作用是什么?

答:路面结构分层从上而下的顺序是:面层、联结层、基层、底基层与垫层。

(1)面层是直接承受车轮荷载反复作用和自然因素影响的结构层。它承受较大的行车荷载的垂直力、水平力和冲击振动力的作用,同时还受到降水的侵蚀、气温变化及风化的影响。

(2)联结层:高等级道路有时从经济角度考虑,在满足力学指标的前提下,设法减薄沥青路面的面层厚度(因为面层的造价相对其他层次比较昂贵),同时减小水平力对基层的影响作用,加强上下两层层面的接触。

(3)基层主要承受由面层或联结层传来的车轮荷载的垂直力,并将其扩散到下面的垫层或路基中去。

(4)底基层:高等级道路的基层厚度根据力学计算往往需要设计的比较厚(约大于 40cm),而目前使用碾压机具的压实厚度以不超过 20cm 为宜,同时从不同层位功能要求的差异,以及技术和经济上的结合考虑,在基层下设置底基层。

(5)垫层:在特殊需要的路段,设置在基层或底基层与路基之间,起着稳定加强路基、改善基层或底基层工作条件作用的结构层,总称为垫层。