0-0-0

国家开放大学2024年秋季学期期末统一考试

# 国际经济法 试题

2025年1月

### 注意事项:

- 1. 将你的学号、姓名及考点名称填写在试题和答题纸的规定栏内。考试结束后,把试题和答题纸放在桌上。试题和答题纸均不得带出考场。待监考人员收完试题和答题纸后方可离开考场。
- 2. 仔细阅读题目的说明,并按题目要求答题。所有答案必须写在答题纸的指定位置上,写在试题上的答案无效。
- 3. 用蓝、黑圆珠笔或钢笔(含签字笔)答题,使用铅笔答题无效。
- 一、单项选择题(每题只有一个正确答案,多选或少选、错选均不得分,每题1分,共10分)
- 1. 以下哪一项不属于 2015 年《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》提出的沿线各国共同遵守的共建原则?( )
  - A. 和平共处五项原则

B. 开放合作原则

C. 互利共赢原则

- D. 国民待遇原则
- 2. 下列哪一类合同可以适用《联合国国际货物买卖合同公约》?(
  - A. 我国企业为产品外销而与德国外商签订的货物买卖合同
  - B. 国际工程承包合同
  - C. 国际技术许可协议
  - D. 股票承销协议
- 3. 甲国 A 公司从乙国 B 公司进口一批设备,双方约定以 DPU 贸易术语交易。设备运抵甲国境内目的地后,A 公司与 B 公司因卸货费等费用的承担发生争议。根据 DPU 术语,下列说法正确的是?()
  - A. B公司需要在目的地将该批设备卸下运输工具交 A公司处置,并承担卸货费用
  - B. DPU 术语的具体内容可根据《国际贸易属于解释通则 2010》确定
  - C. 目的地在甲国境内,因此 A 公司应承担目的地的卸货费用
  - D. 该批设备在装运港装上船时,A公司完成交货义务

(11042号)国际经济法试题第1页(共4页)

4.《联合国国际货物买卖合同公约》规定:在承诺通知中对下列哪些内容有所添加、限制,不 会构成实质性改变要约内容?( )

A. 货物质量

B. 货物的原产地证

C. 交货日期

D. 货物数量

5. 根据《联合国国际货物买卖合同公约》,当卖方不履行合同或公约义务构成( )时,买 方可以宣布解除合同。

A. 迟延交货

B. 部分交货

C. 根本违反合同

D. 瑕疵交货

6. 在中国人民保险公司"海洋运输货物保险"的基本险别中,保险人责任最小的是以下哪一种险别?( )

A. 平安险

B. 水渍险

C. 一切险

D. 战争险

7. 货物受损后,对货物的修理费用加上续运到目的地的费用超过其运到后的价值,这种损失称为()。

A. 实际全损

B. 部分损失

C. 共同海损

D. 推定全损

8. 根据使用的地域范围和使用权范围大小,可以将国际许可协议分为五类。在协议规定的时间和地域范围内,被许可方对受让的技术拥有使用权,许可方不能将该项技术使用权另行转让给第三方,但许可方自己仍保留在该时间和地域范围内的使用权。以上描述的国际许可协议属于下列哪一类?()

A. 交叉许可协议

B. 普通许可协议

C. 排他许可协议

D. 分许可协议

- 9. 下列有关国际投资争端解决中心(简称中心或 ICSID)的表述,错误的是哪一项?( )
  - A. 中心依据公约规定,为各缔约国和其他缔约国的国民之间的投资争端,提供调停和 仲裁的便利
  - B. 缔约国应将中心的裁决视为本国法院的终局裁决,予以承认和执行
  - C. 目前在国际投资争端解决中心,中国没有作为东道国被索赔
  - D. 缔约国不得对中心的裁决进行实质性或程序性的审查
- 10. 在国际税收实践中,来源地税收管辖权是指某个国家( )进行征税的权力。
  - A. 对居民纳税人来自本国的所得
  - B. 对居民纳税人来自于任何国家的所得
  - C. 对非居民纳税人来源于任何国家的所得
  - D. 对非居民纳税人来源于本国的所得

(11042号)国际经济法试题第2页(共4页)

李句:

姓名

0-0-0

二、多项选择题(每题有两个或两个以上正确答案,多选或少选、错选均不得分,每题 2 分,共 10 分)
11. 依据 1980 年《联合国国际货物买卖合同公约》,合同要约必须具备下列哪些内容?()
A 有明确的货物名称和规格 B 明确规定货物的价格
C. 有明确的交货时间和地点 D. 明确规定货物的数量
12. 下列哪些选项属于《海牙规则》规定的承运人必须履行的最低限度责任?( )
A. 承运人须在开航前和开航时恪尽职责使船舶适航
B. 承运人应适当和谨慎地装载、搬运、配载、运送、保管、照料和卸载所运货物
C. 承运人在驾驶船舶或管理船舶中不能有任何过失
D. 承运人在海上航行途中不可以发生任何绕航行为
13. 以下关于《国际公路运输公约》(TIR)的表述正确的包括( )。
A.《国际公路运输公约》不是一个关于调整国际公路货物运输发货人与承运人权利义
务关系的私法性运输公约
B.《国际公路运输公约》是一个为国际公路运输提供海关便利的公法性国境制度公约
C.《国际公路运输公约》为海关当局提供了一种统一的国际控管制度,还能有效地保护
货物运输所经过的国家能从过境货运中得到财政收入
D. 我国已经加入《国际公路运输公约》
14. 美国人汤姆计划在中国投资,根据《外商投资法》关于外商投资准入负面清单的规定,下
列说法正确的是?( )
A. 外商投资准入负面清单规定禁止投资的领域,汤姆不得投资
B. 外商投资准人负面清单规定限制投资的领域,汤姆不得投资
C. 外商投资准人负面清单规定限制投资的领域,汤姆进行投资应当符合负面清单规定
的条件
D. 外商投资准入负面清单以外的领域,按照外资优先的原则实施管理
15. 国际税法中,自然人居民身份的认定包括以下哪几项标准?( )
A. 住所标准 B. 居所标准
C. 住所和居所相结合的标准 D. 主要营业活动所在地标准
三、名词解释(每题 4 分,共 20 分)
16. 国际经济法
17. 国际保理
18. 倾销
19. 独占许可协议

20. 国际融资租赁

- 四、问答题(每题 11 分,共 44 分)
  - 21. 简述 1980 年《联合国国际货物买卖合同公约》之卖方担保义务。
  - 22. 简述提单的概念及其作用。
  - 23. 简述 GATT1994 之国民待遇原则及其适用。
  - 24. 简述海外投资保险制度的概念及其特征。

### 五、案例分析题(16分)

25. 2021 年,中国甲公司向德国乙公司出口一批货物,约定采取 CIF(汉堡)规范双方之间的 合同。甲公司委托丙公司承担该批货物的运输,并向丁公司投保了"海洋运输货物保险条款"的 平安险。

该批货物在海上运输过程中遭受了数次损失:第一次因为遭遇风浪损失了部分货物,第二次 因为船员检修船舶电路造成了部分货物损失,第三次因为船员忘记给货舱通风造成了部分货物 受潮受热。

请根据《海牙规则》《国际贸易术语解释通则 2020》等国际规则,回答下列问题:

- (1)依据《国际贸易术语解释通则 2020》,采用 CIF 术语时货物保险费用由哪一方承担?
- (2)对于本案三次货物损失,丙公司作为货物承运人应如何承担责任?
- (3)对于本案三次货物损失,丁公司作为保险人应如何承担责任?

(11042号)国际经济法试题第4页(共4页)

## 试卷代号:11042

## 国家开放大学2024年秋季学期期末统一考试

## 国际经济法 试题答案及评分标准

(供参考)

2025年1月

### 一、单项选择题(每题只有一个正确答案,多选或少选、错选均不得分,每题1分,共10分)

1. D

6. A

2. A

7. D

3. A

8. C

4. B

9. C

10. D

5. C

### 二、多项选择题(每题有两个或两个以上正确答案,多选或少选、错选均不得分,每题2分,共10分)

11. ABD

12. AB

13. ABCD

14. AC

15. ABC

#### 三、名词解释(每题 4 分,共 20 分)

16. 国际经济法:国际经济法是全球经济治理的法律手段,是为建立与维护国际经济秩序,调整国际经济活动和国际经济关系的法律规范的总和,即调整国际经济交往中关于商品、技术、资本、服务在流通结算、信贷、税收等领域跨越国境流通中法律规范和法律制度的总称。

17. 国际保理:国际保理亦称"国际保付代理",是由银行或商业保理机构从事的跨国金融服务,它是指在国际贸易中以赊销(O/A)、承兑交单(D/A)等信用销售条件下,由出口商向保理商转让应收账款,由保理商向出口商提供贸易融资、销售分类账户管理、坏账担保、催收账款的综合性金融服务。

18. 倾销:倾销是一国产品以低于正常价格进入另一国市场,如果因此对某一缔约方领土内已经建立的相关产业造成实质性损害或实质损害威胁,或实质上阻碍某一国内产业新建,则依据世界贸易组织《反倾销协议》,该倾销行为应受到谴责。

19. 独占许可协议:是指在协议规定的时间和地域范围内,被许可方对受让的技术拥有独占的使用权,许可方不能将该技术使用权另行转让给第三方,同时许可方也不能在该时间和地域范围内自行使用该项出让的技术。

20. 国际融资租赁:国际融资租赁是指含有涉外因素的融资租赁,如当事人非属于同一国家、租赁标的物作跨国流动,各种款项作跨国流动等。

(11042号)国际经济法答案第1页(共4页)

#### 四、问答题(每题 11 分, 共 44 分)

21. 简述 1980 年《联合国国际货物买卖合同公约》之卖方担保义务。

#### 参考答案:

《联合国国际货物买卖合同公约》所规定的卖方担保义务主要包括两方面,即卖方对所交货物的质量保证和所有权保证。

(1)质量担保。(2分)

质量扣保又称瑕疵扣保,指卖方对其所售货物的质量、特性或适用性承扣的责任。(1分)

(2)所有权担保。(2分)

所有权担保又称追夺担保,是指卖方所提交的货物必须是第三者不能提出任何权利要求的货物。卖方在订立合同时应保证其所售货物的所有权不因存在买方所不知的瑕疵而被追夺。(1分)根据《公约》的规定,其含义有三:①卖方应向买方担保他确实有权出售该货物,假如卖方将偷窃的东西卖给买方,则违反他对货物的所有权担保义务(1分);②卖方应担保货物上不存在在订立合同时不为买方所知的他人的权利,如抵押权、留置权(1分)等;③卖方应向买方担保第三者对其提交的货物不得以侵权或其他类似理由提出合法要求。例如,卖方出售的货物及其使用不得侵犯第三者的专利权、商标权等。(1分)

当第三者根据工业产权或知识产权提出要求时,根据《公约》的规定,需具备两个条件:①第三者的权利是依据合同预期的货物将要销往或使用的目的地国家或地区的法律取得的,在这种情况下,如果卖方知道或不可能不知道第三者的权利存在,则要承担责任(1分);②第三者的权利是依据买方营业地所在国家的法律取得的,在这种情况下,不管货物销往哪个国家,也不管卖方是否知晓,卖方均要为侵犯第三者依据买方营业所在地国家的法律取得的专利权承担责任。(1分)

22. 简述提单的概念及其作用。

#### 参考答案:

提单是一种用以证明海上运输合同和货物已由承运人接管或装船,以及承运人保证凭以交付货物的单据。(3分)

提单的作用有三点:

- (1)提单是托运人与承运人之间订有运输合同的凭证。(3分)
- (2)提单是承运人从托运人处收到货物的凭证。(3分)
- (3)提单是代表货物所有权的物权凭证。(2分)
- (11042号)国际经济法答案第2页(共4页)

23. 简述 GATT1994 之国民待遇原则及其适用。

参考答案:

GATT 第 3 条规定了国民待遇原则,其含义是:一成员的产品输入到另一成员境内时,进口方不应直接或间接地对该产品征收高于本国相同或类似产品的国内税和国内费用,以及在执行国内规章方面施行差别待遇。(3 分)

- (1)GATT 国民待遇原则的给惠对象是在进口国销售的原产于另一成员的类似产品;给惠标准是在征税方面"不高于"对本国相同或类似产品征收的国内税费,在执法方面不歧视外国相似产品;给惠方面仅适用于进口国对进口产品采取的不合理的国内税和国内规章方面的措施。(2分)
  - (2)国民待遇原则不适用于边境措施。(2分)
  - (3)国民待遇原则不适用于投资措施。(2分)
  - (4)GATT 国民待遇原则不适用于出口产品。(2分)
  - 24. 简述海外投资保险制度的概念及其特征。

参考答案:

海外投资保险制度是资本输出国政府对本国海外投资者在海外投资可能遇到的政治风险提供保证或保险,投资者向本国投资保险机构申请保险后,若承保的政治风险发生,致使投资者遭受损失,则由国内保险机构补偿其损失的法律制度。(3分)

海外投资保险制度的特征:

- (1)海外投资保险是由政府机构或公营公司承保的,它不是以营利为目的,而是以保护投资为目的。(2分)
  - (2)海外投资保险的对象,只限于符合特定条件的海外私人直接投资。(2分)
  - (3)海外投资保险的范围,只限于政治风险,如国有化或征收险、外汇险、战争险等。(2分)
- (4)海外投资保险的任务,不单是像民间保险那样进行事后补偿,而更重要的是事前防患于未 然。(2分)

#### 五、案例分析题(16分)

25. 参考答案:

(1)采用 CIF 术语时,卖方(出口方)应负责订立货物运输保险合同并支付费用,本案中应由甲 公司承担货物运输保险费用。(2分) (2) 丙公司应对第三次货物损失承担责任。(3分)

《海牙规则》第 3 条规定了承运人必须履行的最低限度责任:①承运人必须在开航前和开航时恪尽职责使船舶适航。其具体含义有:在开航前与开航时船舶适于航行;船员的配备、船舶装备和供应适当;船舶要适合货物的安全运送和保管。②适当和谨慎地装载、搬运、配载、运送、保管、照料和卸载所运货物。据此,第三次货物损失由承运人保管货物的过失造成,属于承运人必须履行的义务,因此,丙公司应当对第三次货物损失承担赔偿责任。(2 分)

《海牙规则》实行的是承运人的不完全过失责任。其第 4 条第 2 款和第 4 款列举了 18 种情况下免除承运人依法承担的责任,它们是:①承运人对船长、船员、领航员或承运人的其他受雇人在驾驶船舶或管理船舶中的过失;②非由于承运人过失发生的火灾;③海难;④天灾,海上或其他可航水域的危险或意外事故……。据此,第一次货物损失是由自然灾害造成的,第二次损失涉及承运人管理船舶过失造成的部分损失,均属于承运人可以免责的情况,因此,丙公司对第一次、第二次货物损失不承担赔偿责任。(2 分)

(3)丁公司对于三次货物损失都不需承担责任。(4分)

平安险原意为"单独海损不赔"。承保被保险货物由于恶劣气候、雷电、海啸、地震、洪水等自然 灾害造成的整批货物的全损;运输工具搁浅触礁、沉没、互撞以及失火、爆炸等意外事故造成的货物 全部或部分损失;运输工具在发生上述意外事故前后又在海上遭受恶劣气候等自然灾害造成的部 分损失;装卸时,一件或数件货物落海造成的全部或部分损失;被保险人为抢救货物支出的合理费 用等。(2分)

本案中的第一次货物损失是由遭遇风浪引起,属于自然灾害导致的部分货物损失,不在平安险的承保范围内。因此,丁公司对第一次货物损失不承担赔偿责任。第二次货物损失由船员检修船舶造成,第三次货物损失由船员货舱操作错误造成,均不属于平安险的承保范围,因此丁公司对第二次、第三次货物损失也不承担赔偿责任。(1分)

(11042号)国际经济法答案第 3 页(共 4 页)

(11042 号)国际经济法答案第 4 页(共 4 页)